



namens



GEMEENTEBARENDRECHT



Gemeente
Albrandswaard



GEMEENTE RIDDERKERK

Aanbesteding "Ontvangst en verwerking van A/B- en C-Hout"

Bijlage 3 Programma van Eisen

Inhoud:

Tab T1: Definities

Tab T2: Omvang, tonnages en locaties

Tab T3: Eisen

Tab 1: Definities		
Nr.	Definitie	Betekenis
D-1	Afval of afvalstoffen	Al het tot de scope behorende afval (grof en fijn) waar inwoners zich binnen de gemeente van ontdoen. Al het in de gemeente, tot de scope behorende, vrijkomende afval (de verschillende afvalstromen) worden gezamenlijk aangeduid met 'afval' of 'afvalstoffen'.
D-2	Afvalaanbiedstation	Het afvalaanbiedstation van de gemeente Barendrecht en Albrandswaard. Op het afvalaanbiedstation kunnen inwoners van Albrandswaard en Barendrecht zich ontdoen van verschillende afvalstromen.
D-3	Afvalhiërarchie / stappen uit de afvalhiërarchie	<p>In de Wet milieubeheer (artikel 10.4 lid 1) is een prioriteitsvolgorde opgenomen m.b.t. de preventie en het beheer van afvalstoffen (afvalhiërarchie). Deze afvalhiërarchie is verder gedefinieerd in LAP3 als:</p> <p>a) Preventie;</p> <p>b) Voorbereiding voor hergebruik;</p> <p>c) Recycling :</p> <p>c1: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een gelijke of vergelijkbare toepassing;</p> <p>c2: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een niet gelijke of vergelijkbare toepassing;</p> <p>c3: chemische recycling;</p> <p>d) Andere nuttige toepassing, waaronder energie terugwinning;</p> <p>e) Verwijdering:</p> <p>e1: verbranden als vorm van verwijdering;</p> <p>e2: storten of lozen.</p>
D-4	Afvalstroom	Een stroom aan afvalstoffen die als één afvalfractie is ingezameld.
D-5	AW	Het afvalaanbiedstation in Albrandswaard, gelegen aan het adres: Nijverheidsweg 3 in Rhoon.
D-6	BD	Het afvalaanbiedstation in Barendrecht, gelegen aan het adres: London 15 in Barendrecht
D-7	Behandelen (behandeling)	Het inzamelen, opslaan, overslaan, transporteren, sorteren en/of verwerken van het tot de scope behorende afval wordt gezamenlijk aangeduid met 'behandelen'.
D-8	Beleid	Relevant beleid van opdrachtgever, zoals bijv. het beleid rondom inzameling van afvalstoffen, grondstoffen beleid, etc.
D-9	Deelstroom	Afvalstroom waarin (bewust) meerdere materiaalsoorten voorkomen met het oog op een specifieke toepassing of vervolgsortering. Deelstromen zijn geschikt voor verdere sortering in materialen die apart voor recycling geschikt gemaakt kunnen worden.
D-10	Feestdagen	<p>Als de onderstaande feestdagen op een maandag t/m zaterdag vallen is het afvalbrengstation gesloten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwjaarsdag; - Goede Vrijdag; - 2^e Paasdag; - Bevrijdingsdag; - Hemelvaartsdag; - 2^e Pinksterdag; - 1^{ste} en 2^e Kerstdag. <p>In uitzonderlijke situaties kan de opdrachtgever hier van afwijken en zal deze uitzonderingen jaarlijks met de inschrijver opnemen.</p>

Tab 1: Definities

Nr.	Definitie	Betekenis
D-11	Fijn afval	Afval dat wordt kan worden aangeboden in een minicontainer (maximaal 240 liter), een restafvalzak (max. 60 liter) of een verzamelcontainer met een beperkte opening (maximaal ca. 60 liter).
D-12	Gescheiden inzameling	Inzameling waarbij een afvalstoffenstroom gescheiden gehouden wordt naar soort en aard van de afvalstoffen om een specifieke behandeling te vergemakkelijken.
D-13	Glas	Holglas/leeg afvalglas dat gediend heeft als verpakkingsmateriaal. Het glas wordt aangeboden in verzamelcontainers, overeenkomstig de plaatselijke afvalstoffenverordening. Euralcode: 20.01.02
D-14	Grof afval	Afvalstoffen die zo afwijken naar aard, samenstelling of omvang (volume of afmetingen) dat deze apart aan een inzameldienst of een verwerker van afvalstoffen wordt aangeboden.
D-15	HRA	Mengsel van naar aard en samenstelling verschillende onderdelen van huishoudelijk afval, nadat afzonderlijke deelstromen (keukenafval, papier/karton, glas, PMD, enz.) gescheiden zijn gehouden en gescheiden zijn afgevoerd. Euralcode: 20.03.01
D-16	Inhaaldagen	Circa zes dagen per jaar waarop inzameling buiten de inzameltijden uitgevoerd wordt. Jaarlijks worden de inhaaldagen vastgesteld door opdrachtgever en gecommuniceerd aan inschrijver.
D-17	Inschrijver	De partij die een inschrijving heeft uitgebracht en de opdracht gegund heeft gekregen.
D-18	Inzameleenheid	De combinatie van een inzamelvoertuig met bijbehorend personeel.
D-19	Inzameling	Beroepsmatige actieve handeling waarbij een dienst of bedrijf houder wordt van afval dat door een ontdoener is aangeboden.
D-20	Inzamelmiddel	Alle mogelijke middelen (zoals een verzamelcontainer, transport-containers, rolcontainers, zakken, etc.) waarin afval (ter inzameling) kan worden aangeboden.
D-21	Kantoortijden	Op maandag tot met vrijdag, m.u.v. in Nederland erkende feestdagen van 09:00 tot 17:30 uur.
D-22	LAP3	Het derde Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2025, inclusief de daartoe behorende sectorplannen. Zodra het LAP3 opgevolgd wordt door het circulair materialenplan, dient het nieuwe circulair materialenplan op de plek waar 'LAP3' staat gelezen te worden.
D-23	Minimumstandaard voor verwerking	De minimum verwerkingsstandaard die voor de betreffende afvalstroom, deelstroom of afvalstof is vastgesteld in LAP3.
D-24	Monostroom	Eenduidige afvalstoffen bestaande uit één materiaalsoort of één type product (vaak samengesteld uit verschillende materiaalsoorten).

Tab 1: Definities

Nr.	Definitie	Betekenis
D-25	Ontvangstlocatie	Een (vaste) eerste ontvangstlocatie waar ingezamelde afvalstromen worden aangeboden aan de verwerker. Dit kan enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast) of een sorteer-/verwerkingslocatie zijn. Op de ontvangstlocatie vindt eigendomsoverdracht van de aangeboden afvalstoffen van opdrachtgever naar de verwerker plaats.
D-26	Opdrachtgever	N.V. BAR-Afvalbeheer
D-27	Overeenkomst	De overeenkomst die afgesloten wordt met de inschrijver t.b.v. de uitvoering van deze opdracht.
D-28	Perscontainer	Een verzamelcontainer die het ingeworpen afval perst.
D-29	Rolcontainer	Twee- en/of vierwiel verzamelcontainer van kunststof of staal.
D-30	Uurtarief opdrachtgever	Het uurtarief dat opdrachtgever rekent voor een haakarmvoertuig inclusief personeel (à € 132,-). Deze uurtarieven zijn exclusief BTW.
D-31	Vervolgtransport	Het transport dat inschrijver uitvoert t.b.v. het verwerkingsproces nadat de afvalstoffen door hem ontvangen (op de ontvangstlocatie) en geaccepteerd zijn.
D-32	Vervuilingspercentage	De maximale toegestane hoeveelheid niet-productgebonden vervuiling in één vracht. Het betreft een gewichtspercentage t.o.v. het totale gewicht van de betreffende vracht.
D-33	Verwerken (verwerking, verwerkingsproces, etc.)	De verschillende handelingen en bewerkingen die nodig zijn om een bepaalde afvalstroom passend te kunnen verwerken (incl. bijv. sorteren, scheiden, wassen, etc.). De verschillende handelingen/activiteiten die onderdeel zijn van het be-/verwerkingsproces (indien van toepassing incl. de afzet) worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerken'.
D-34	Verwerkingslocatie	Locatie waar verwerking van afvalstoffen (en/of delen daarvan) plaats vindt.
D-35	Verzamelcontainer	Een container (eventueel met toegangscontrole) waar (meerdere) ontdoeners (inwoners) gebruik van kunnen maken voor een bepaalde afvalstroom. Dit kan een perscontainer of rolcontainer zijn.

Tab 1: Definities		
Nr.	Definitie	Betekenis
D-36	VIHB en VIHB-lijst	Vervoerder Inzamelaar Handelaar Bemiddelaar. De VIHB-lijst is een lijst (beheerd door NIWO) waarop bedrijven staan die zich bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen of bemiddelen in bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen.
D-37	Vracht	De als één afvalstroom aangeboden afvalstoffen op de ontvangstlocatie in de zin van in één inzamelvoertuig en/of één transport-/wisselcontainer. Als de afvalstroom middels combitransport van twee transport-/wisselcontainers wordt aangeboden, betreft het dus twee vrachten van de betreffende afvalstroom.
D-38	WBM	De afvalstoffenbelasting (zijnde wet belastingen op milieugrondslag) die vanuit de Rijksoverheid opgelegd wordt (ook wel verbrandingsbelasting genoemd).
D-39	WHA	Woonhuisaansluiting of woonhuisaansluitingen
D-40	WM	De Wet Milieubeheer

Tab 2: Overzicht tonnages en informatie								
Hoeveelheden								
Deelnemende gemeenten	Inzameling		Hoeveelheden - Totaal				Locatie	
	Wijze van inzamelen	Inzamelaar/transport	2024		Q1 en Q2 2025		Toelichting op hoeveelheden	Centraalpunt binnen verzorgingsgebied
			Tonnage	aantal containers	Tonnage	aantal containers		
Barendrecht	40 m3 afzetcontainer A/B-Hout	N.V. BAR Afvalbeheer Opdrachtgever verzorgt het transport van het ingezamelde A/B- en C-Hout met een haakarmauto naar de ontvangstlocatie van inschrijver.	1447	216	727	112	Per Afvalaanbiedstation vindt inzameling plaats middels het inzamelen van A/B- en C-Hout.	London 15 2993 LA Barendrecht Nederland
	40 m3 afzetcontainer C-Hout		211	39	120	25		
Albrandswaard	40 m3 afzetcontainer A/B-Hout		791	106	368	50		
	40 m3 afzetcontainer C-Hout		128	36	62	18		
Ridderkerk	buiten scope aanbesteding		nvt		nvt			
Totalen			2.577	397	1.277	205		

Tab 3: Eisen Verwerking	
Nr.	Uitgangspunten
A-1	<p>De afvalaanbiedstations zijn gelegen aan de volgende adressen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijverheidsweg 3 in Rhoon - London 15 in Barendrecht. <p>Opdrachtgever beheert en exploiteert beide afvalaanbiedstations.</p> <p>Het afvalaanbiedstation in Rhoon is toegankelijk voor inwoners (particuliere huishoudens) van gemeente Albrandswaard.</p> <p>Het afvalaanbiedstation in Barendrecht is toegankelijk voor inwoners (particuliere huishoudens) van gemeente Barendrecht.</p> <p>In totaal kunnen 19.676 aansluitingen in Barendrecht en 10.797 aansluitingen in Albrandswaard gebruik maken van de afvalaanbiedstation (peiljaar 2025).</p> <p>Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het (af)transport van de volle containers.</p> <p>Inschrijver is verantwoordelijk voor de ontvangst en de verwerking van A/B- en C-Hout.</p>
A-2	De afvalaanbiedstations zijn gesloten op algemeen in Nederland erkende feestdagen. Opdrachtgever kan besluiten tot aangepaste openingstijden op bepaalde dagen of tot sluiting van het afvalaanbiedstation op bepaalde dagen. Hiervan wordt inschrijver tijdig op de hoogte gesteld.
	Algemeen
A-3	De opdrachtgever laat de contacten met de inschrijver lopen via een vast aanspreekpunt en in zijn of haar afwezigheid, een plaatsvervanger. Beide contactpersonen zijn volledig beslissingsbevoegd en gemachtigd om namens de inschrijver op te treden.
A-4	Naast de in de vorige eis genoemde contactpersoon wil de opdrachtgever een contactpersoon die als aanspreekpunt fungeert voor de operationele werkzaamheden en die zowel pro- als reactief inspeelt op dagelijkse situaties en eventuele problemen. Deze perso(o)n(en) meldt afwijkingen, opvallende zaken en / of verbetermogelijkheden.
A-5	De inschrijver kan geen aanspraak maken op een gegarandeerd volume / massa / aantal dat door de opdrachtgever wordt aangeboden. De in de aanbestedingsdocumenten van opdrachtgever genoemde aantallen zijn indicatief en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.
A-6	Inschrijver moet bij het uitvoeren van de werkzaamheden die onderdeel zijn van de uit te voeren opdracht voldoen aan alle relevante wetgeving, vigerende regels en voorschriften die op de betreffende werkzaamheden van toepassing zijn.
A-7	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van de opdracht. Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van de werkzaamheden uit hoofde van de uitvoering van de overeenkomst.
A-8	Wanneer gedurende de contractperiode de wettelijke verplichting tot het gescheiden inzamelen van bepaalde afvalstromen komt te vervallen, heeft de opdrachtgever de bevoegdheid de overeenkomst m.b.t. de betreffende afvalstroom te ontbinden c.q. te beëindigen. De overeenkomst wordt voorts ontbonden c.q. beëindigd, indien wetgeving de inkooprelatie tussen partijen onmogelijk maakt. De inschrijver heeft in geval van een dergelijke ontbinding c.q. beëindiging geen recht op schadevergoeding ten gevolge van deze beëindiging van de overeenkomst.
A-9	Wijzigingen van wet- en regelgeving ten aanzien van de inzameling, aftransport en verwerking van afvalstoffen kunnen gevolgen hebben voor de activiteiten met betrekking tot de verwerking van de onderhavige dienstverlening. De verwerking en aftransport moet altijd conform wet- en regelgeving en de vigerende milieuvergunning van de opdrachtgever uitgevoerd worden. De inschrijver verleent volledig medewerking bij het voldoen aan wet- en regelgeving en beleid.
	Ontvangstlocatie
A-10	De opdrachtgever verzorgt het transport naar de ontvangstlocatie.

Tab 3: Eisen Verwerking

A-11	De opdrachtgever draagt zorg voor de afvalstroomnummers. De opdrachtgever past voor het afvoeren van de stroom een begeleidingsbrief toe met het juiste afvalstroomnummer en verzorgt de (digitale) geleide-/ transportdocumenten. Het is niet toegestaan handmatig afvalstroomnummers te veranderen.
A-12	<p>Inschrijver stelt voor het aanbieden van het A/B- en C-Hout een (vaste) ontvangstlocatie beschikbaar (hierna: ontvangstlocatie). Dit mag enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg)transport wordt toegepast) of de verwerkingslocatie zijn. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt, zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing.</p> <p>Op de ontvangstlocatie wordt het aangeboden A/B- en C-Hout los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde A/B- en C-Hout (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.</p>
A-13	<p>Alle door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocaties moeten te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 25 minuten.</p> <p>De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied van de opdrachtgever. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing:</p> <p>Met betrekking tot de in te voeren locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied van de opdrachtgever, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. <p>Met betrekking tot 'route opties' :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type voertuig: Truck 40 ton; - Optimalisatie: Optimaal. - Vermijden: 'Veerponten' en 'Tolwegen' <p>Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale enkele reistijd te bereiken is, waarbij aangetoond moet worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de enkele reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit kan inschrijver o.a. aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd. Zie voor verdere instructies voor het berekenen van de reistijd de bijlage 10 "Instructie reistijd en afstand berekening Routenet".</p>
A-14	<p>A/B- en C-Hout kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week op de ontvangstlocatie aangeboden worden. Opdrachtgever levert op de volgende dagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen en op zaterdagen) aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf 07:00 uur tot en met 17:00 uur van maandag t/m vrijdag op de ontvangstlocatie; <p>Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van A/B- en C-Hout op de aangeboden ontvangstlocatie hanteert dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.</p>

Tab 3: Eisen Verwerking

A-15	Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het A/B- en C-Hout tijdelijk op te slaan en het A/B- en C-Hout (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie. Vervoltransport (indien noodzakelijk) van het op de ontvangstlocatie geaccepteerde A/B- en C-Hout naar de sorteer- en/of verwerkingslocatie(s) wordt door inschrijver uitgevoerd.
A-16	De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van het A/B- en C-Hout betreden worden, moeten veegschoon, veilig en overzichtelijk zijn.
A-17	De ontvangstlocatie beschikt over voldoende ruimte om het A/B- en C-Hout te kunnen lossen (voor voertuigen van een max. maatvoering van 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte). Op de ontvangstlocatie moet voor deze inzamelvoertuigen een losplek beschikbaar zijn met een werkhoogte van minimaal 6,50 meter, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop zijn in de lengte van minimaal 6 meter. De voertuigen die gebruikt worden voor het ophalen, moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan.
A-18	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht, moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de ontvangstlocatie overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de jaarlijkse hoeveelheden A/B- en C-Hout die voor opdrachtgever worden ontvangen, op- en/of overgeslagen passen binnen de vigerende vergunning. Inschrijver moet ervoor zorgen dat de ontvangstlocatie gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige omgevingsvergunning blijft beschikken.
A-19	Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bijvoorbeeld door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed. Deze meerkosten worden berekend op basis van daadwerkelijke extra reis- en/of wachttijden en het uurtarief opdrachtgever. (zie voor de uurtarieven eis/definitie D-30).
Ontvangst en wegen	
A-20	Het A/B- en C-Hout wordt op de ontvangstlocatie door inschrijver gewogen en geregistreerd. Weging geschiedt door middel van de geijkte weeginstallatie, met een maximale afwijking van 20 kilogram (per weging). De inschrijver verstrekt aan de opdrachtgever vóór de ingangsdatum van de overeenkomst, een geldig certificaat van de ijking (o.b.v. de Metrologiewet). Inschrijver borgt dat de onnauwkeurigheid van de weeginstallatie nooit groter is dan de maximaal toelaatbare fout o.b.v. de Metrologiewet voor de betreffende gewichtsklasse. Op verzoek van de opdrachtgever verstrekt de inschrijver binnen 4 werkdagen een kopie van het geldig certificaat van de ijking van de weegbrug (o.b.v. de Metrologiewet). De chauffeur van het aanleverende voertuig ontvangt/krijgt bij vertrek (bijvoorbeeld via het display dat gemakkelijk af te lezen is) een bevestiging van de hoeveelheid aangeboden (en dus door inschrijver ingenomen) A/B- en C-Hout. Weging moet plaatsvinden door middel van het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek). De chauffeur van het A/B- en C-Hout aanleverende voertuig krijgt eveneens een afschrift (hard copy of digitaal) van de weeggegevens mee na het uitwegen op de ontvangstlocatie.
A-21	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief geijkt weegsysteem. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.

Tab 3: Eisen Verwerking

A-22	<p>Inschrijver verstrekt per maand digitaal (per e-mail) in één bestand een kopie van de weegbonnen (met weegbonnummer) en ingevulde begeleidingsformulieren van de op de ontvangstlocatie(s) ontvangen vrachten A/B- en C-Hout. Per vracht gaat het tenminste om een (digitale kopie van de) weegbon met in ieder geval de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afvalstroomnummer; - Euralcode; - Omschrijving van de afvalstroom; - Het gewicht (het ingewogen, het uitgewogen en het netto gewicht) per aanleverende vracht; - Kopie van de weegbon met weegbonnummer; - Datum en tijd waarop de vracht ontvangen is; - Met welk voertuig (kenteken) de vracht aangeleverd is. <p>Inschrijver bewaart de weeggegevens tot 24 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever op ieder gewenst moment op te vragen. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens binnen drie werkdagen beschikbaar aan opdrachtgever.</p> <p>Inschrijver stelt de gevraagde gegevens digitaal beschikbaar in Excel (.xlsx) en PDF (.pdf) format. Opdrachtgever blijft eigenaar van alle opgeslagen (digitaal of analoog) data, zoals benoemd in deze eis.</p> <p>Indien opdrachtgever besluit over te gaan op de Elektronische Begeleidingsbrief Afvalstoffen (EBA), is de inschrijver verplicht hieraan mee te werken.</p>
A-23	<p>Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van het A/B- en C-Hout (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitwegen, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle):</p> <ul style="list-style-type: none"> - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijvoorbeeld aangeleverd door een inzamelvoertuig) in 95% van de gevallen per maand niet langer duurt dan 15 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijvoorbeeld aangeleverd door een inzamelvoertuig) in de overige 5% van de gevallen per maand niet langer duurt dan 30 minuten. <p>Hierbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij totdat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitwegen). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht (zie voor de uurtarieven eis/definitie D-30).</p>
	<p>Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur</p>
A-24	<p>De in de inzamelmiddelen aanwezige afvalsstromen gaan in eigendom en risico over van de opdrachtgever naar de inschrijver bij inname en acceptatie bij de ontvangst door de inschrijver op de ontvangstlocatie.</p>
A-25	<p>De aangeboden vrachten A/B- en C-Hout worden door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd. Inschrijver voert een visuele inspectie uit van het A/B- en C-Hout op de ontvangstlocatie, waardoor de inschrijver eventuele stoffen op de ontvangstlocatie kan verwijderen.</p>

Tab 3: Eisen Verwerking

A-26	Controle van de vervuilingsgraad van de afvalstromen vindt plaats bij de inschrijver. Wanneer verwerking op grond van de kwaliteit van het aangeboden afval niet mogelijk is (de verwerker accepteert het afval niet), wordt dit direct aan de opdrachtgever gemeld. De niet geaccepteerde partij wordt op aanwijzing en voor rekening van de opdrachtgever geschikt gemaakt voor verdere verwerking, als restafval verwerkt of teruggenomen. De inschrijver heeft 30 minuten, na het lossen door de opdrachtgever van de afvalstroom, de mogelijkheid om de afvalstroom af te keuren en eventuele schade via de opdrachtgever te verhalen. De inschrijver is verplicht aan te tonen dat de afvalstof niet is vermengd, niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden en herleid kan worden naar de door de opdrachtgever aangeleverde afvalstroom.
A-27	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht A/B- en/of C-Hout te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
A-28	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht A/B- en C-Hout, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als A/B- en/of C-Hout verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als A/B- en/of C-Hout. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.
A-29	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd A/B- en/of C-Hout kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of
Verwerking	
A-30	De opdrachtgever stelt A/B- en C-Hout ter verwerking beschikbaar voor de inschrijver. Het A/B- en C-Hout moet volgens de bepalingen uit het LAP3 of de opvolger (Circulair Materialenplan) daarvan en het BAL op doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwerkt of toegepast worden. De te verwerken afvalstroom moet altijd tenminste verwerkt worden conform de minimumstandaard overeenkomstig de afvalhiërarchie zoals vastgelegd in het LAP3 of de opvolger (CMP) daarvan conform het op de afvalstroom van toepassing zijnde sectorplan van het LAP3 of de opvolger (CMP) daarvan.
A-31	Voor A/B-Hout dat voor hergebruik in aanmerking komt kan nog een stap van sorteren en scheiden bij de verwerking nodig zijn. De inschrijver moet echter garanderen dat tenminste (ook bij overmachtsituaties) aan de minimumstandaard wordt voldaan en daarover periodiek aan de opdrachtgever rapporteren.

Tab 3: Eisen Verwerking

A-32	Uiterlijk 1 maand vóór de aanvang van de werkzaamheden, dient de inschrijver te verklaren dat een geldige omgevingsvergunning aanwezig is voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt. Uit deze verklaring moet blijken dat deze vergunning toereikend is voor de hoeveelheid afval van de opdrachtgever die verwerkt of overgeslagen wordt. De inschrijver biedt de mogelijkheid om deze vergunning in te zien indien opdrachtgever daaraan behoefte heeft en om inzage verzoekt.
	Rapportage en overleg
A-33	De inschrijver stelt aan de opdrachtgever maandelijks een overzicht ter beschikking van de door opdrachtgever aangeleverde en door inschrijver ontvangen afvalstromen van de afgelopen maand. Dit ter vergelijking van de eigen administratie. Dit document is ingericht volgens de Euralcode en wordt digitaal ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever (Excel), uiterlijk binnen 7 werkdagen na afloop van de betreffende maand.
A-34	Minimaal eenmaal per jaar, doch zo vaak als nodig wordt geacht door partijen, vindt overleg plaats tussen de opdrachtgever en inschrijver over de uitvoering van deze overeenkomst. Gedurende het eerste contractjaar wordt dit overleg na één kwartaal gehouden en aan het einde van het eerste contractjaar. Vervolgoverleggen zullen 1 x per jaar plaatsvinden. In dit overleg wordt de dienstverlening geëvalueerd. Tevens worden relevante ontwikkelingen besproken, zowel bij de inschrijver als bij de opdrachtgever. De opdrachtgever wenst proactief geïnformeerd en geadviseerd te worden over bijvoorbeeld de marktontwikkelingen en hoe om te gaan met de afvalstromen.
	Prijzen en facturatie
A-35	De verrekening van de verwerking vindt uitsluitend per ton (massa) plaats.
A-36	<p>De facturatie vindt maandelijks uiterlijk per de 15e van de daaropvolgende maand - per e-mail (zenden naar: crediteuren@bar-afvalbeheer.nl), conform wet- en regelgeving onder vermelding van het routingnummer (volgt bij het verificatieoverleg). De factuur dient in ieder geval onderverdeeld te zijn op de volgende wijze:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Verwerkingskosten en/of -opbrengsten2. Kostenvergoeding beschikbaar stellen van de containers3. Overige kosten (bijvoorbeeld een afgekeurde vracht), gespecificeerd met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: <ul style="list-style-type: none">- Herkomstadres- Afleveradres (locatie acceptatie of verwerking)- Euralcode- Afvalstroom- Nettogewicht per container of vracht- Aantal containers <p>De definitieve opzet van de factuur, met inachtneming van de in deze eis opgenomen voorwaarden, wordt tijdens het verificatieoverleg vastgesteld.</p>
A-37	De betalingstermijn van een factuur bedraagt 30 dagen na de ontvangst van een onbetwiste factuur.
A-38	Opdrachtgever accepteert geen opslag op de tarieven in de vorm van afvalstoffenbelasting of CO ₂ -belasting.
A-39	Het door inschrijver gehanteerde tarief dient gebaseerd te zijn op de Euwid, met daarbij een door inschrijver aan te geven vaste op- of afslag.

Tab 3: Eisen Verwerking

A-40	<p>Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver overlegt deze Euwid tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) in zijn maandelijksse rapportages aan opdrachtgever.</p> <p>De eenheidsprijzen voor verwerking van A/B- en C-Hout worden ieder kwartaal aangepast (voor het eerst per XXX) o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs.</p> <p>De eenheidsprijs voor verwerking van A/B- en C-Hout komt ieder kwartaal tot stand door de laatste publicatie van het vorige kwartaal geldende marktprijs te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid B- en C-Hout in het betreffende kwartaal.</p>
A-41	<p>De inschrijver moet onderbouwd bij inschrijving een kopie met de actuele EUWID-index toevoegen (Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten), waaruit de betreffende marktprijs blijkt (tevens geldt dit voor de geëiste onderbouwing in het geval van indexatie). Als hierin sprake is van een bandbreedte, mag inschrijver zelf een keuze binnen deze bandbreedte maken (hoogste of laagste prijs of het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte). Deze keuze (in prijsmethodiek) moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.</p>